

# ROAD DRAIN



**Systém vysokopevnostních drenáží.**

Kompletní portfolio online na [www.pipelife.cz](http://www.pipelife.cz)

# ROAD DRAIN

## VYSOKOPEVNOSTNÍ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ

Systém drenážního potrubí navržený pro ty nejnáročnější podmínky, jako jsou silniční a dálniční stavby.

Vyrábí se z potrubí PRAGMA HIGHWAY které splňuje normu ČSN EN 13476-3. K dostání je v kruhových tuhostech SN12, SN16. Potrubí plní parametr  $e5 \leq 3$  mm (tloušťka stěny pod žebrem = min. 3 mm).

### KONSTRUKCE TRUBEK

- Vnitřní stěna je hladká, vnější profilovaná s dutými žebry.
- Potrubí má oproti klasickým tuhým drenážím větší podélnou tuhost (limitování průhybu potrubí) a také zvýšenou odolnost vůči poškození.
- Barva potrubí odpovídá doporučení normy ČSN EN 13476-3. Barva vnější vrstvy potrubí je oranžově-hnědá – RAL8023 a barva vnitřní vrstvy je šedo-bílá RAL 7037 (lepší viditelnost při kamerových zkouškách).
- Potrubí se vyrábí ze štěrbinovými zářezy šířky 1,2 - 6,0 mm a délky 12,0 až 13,7 mm. Plocha průřezů drenážní trubky je min. 100cm<sup>2</sup>/m.
- Potrubí disponuje vysokou rázovou houževnatostí (možnost pokládky i při nízkých teplotách) a vysokou odolností proti oděru.
- Díky vysoké kruhové tuhosti a také volitelnému stupni perforace (120°, 220°, 360°) je možné vybudovat ucelený drenážní systém v téměř jakýchkoli podmínkách. Systém plní požadavky IBDiM-KOT-2019/0320 a IK-KOT-2019/0053

### VÝHODY

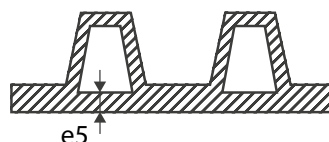
- zvýšená odolnost vůči poškození
- větší podélná tuhost potrubí
- kruhová tuhost SN12 i SN16 (důmyslná perforace mezi žebry která díky své velikosti a provedení nenarušuje statiku potrubí)
- garantovaná tloušťka stěny pod žebrem min. 3mm

### SPECIFIKACE ROAD DRAIN

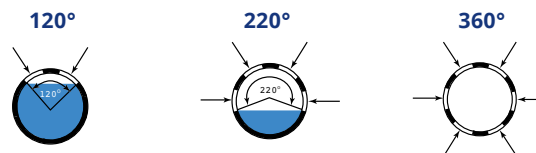
Materiál	Polypropylén (PP-HM)
DN/ID - jmenovitý rozměr, vnitřní průměr	od 200 do 400 mm
Kruhová tuhost	SN 12, 16 kN/m <sup>2</sup>
Dodávané délky	6 m
Hrdlo	navášené, tuhé
Plocha průřezu	min 100 cm <sup>2</sup> /m pro potrubí DN/ID
Životnost	100 let
Max. hloubka uložení	<b>SN 12/SN 16:</b> až 12 m

### TLOUŠTKA STĚNY POD ŽEBREM

Parametr  $e5 \geq 3$  mm



### PŘÍKLADY PERFORACE

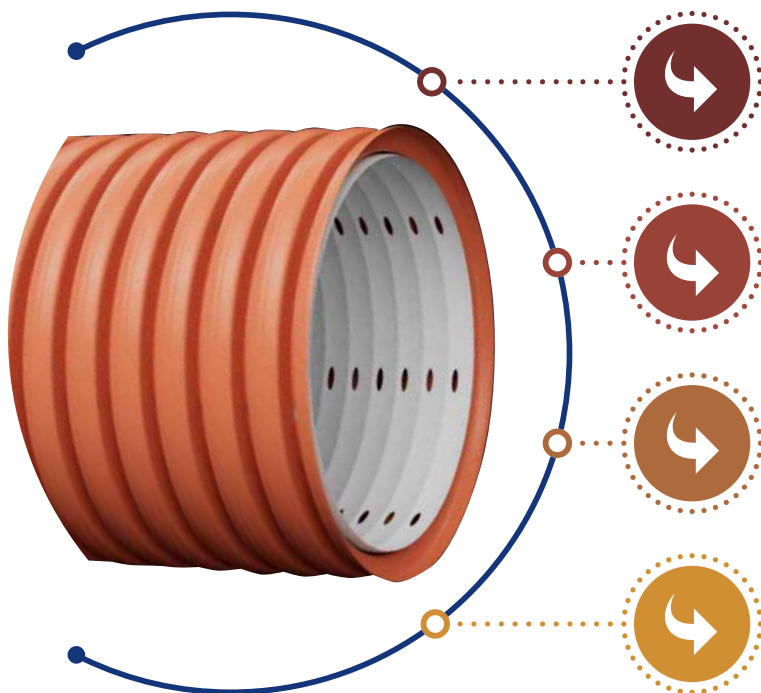


Perforace v horní částí 2/3 obvodu pod úhlem 220°. Otvory jsou umístěny ve výpočtovém úhlu od 187° do 199°. Perforace v horní částí 1/3 obvodu pod úhlem 120°. Otvory jsou umístěny ve výpočtovém úhlu od 73° do 96°.

### PŘÍZPŮSOBENÍ PROJEKTU

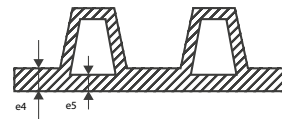
Dodatečné zakázkové možnosti:

- Trubky lze vyrobit v černé barvě
- Trubky lze vyrobit s filtrem z geotextílie (okolo trubky). Geotextílie: Materiál: UV odolný PP. Hmotnost min 300g/m<sup>2</sup>. Odolnost proti statickému proražení CBR:> 3,0 kN dle EN ISO 12236. Velikost pórů O90: min 85 µm podle EN ISO 12956.
- Pro veškeré zakázkové alternativy je potřeba cenu poptat individuálně dle potřeb projektu.
- Dle požadavku lze vyrobit drenážní trubky Road Drain i s většími plochami perforace až do 500cm<sup>2</sup>/m.



**Materiál:** vysokomodulární polypropylen (PP-HM) Etrémní odonost proti abrazi a zvýšená podélná tuhost.

**Zvětšená toušťka stěny:**  
e5 = min. 3 mm (pod žebrem)



**Šterbinové zářezy:**  
šířky 1,2 - 6,0 mm a délky 12,0 až 13,7 mm  
Plocha průřezů je min. 100cm<sup>2</sup>/m.

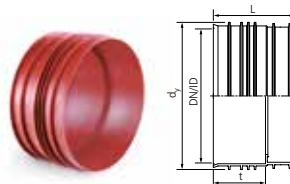
**Vysoká kruhová tuhost:**  
SN12 / SN16 a 3 možnosti standardní perforce

## SPOJOVÁNÍ

Trubky se spojují za pomoci hrdlových spojů, s těsnícím kroužkem vloženým do poslední drážky dířku trubky. Hrdla jsou vyráběna samostatně, vstřikováním, a mají vysoká pevná žebra. Jsou tvarově stabilnější než hrdla tvarovaná. Stálé a těsné spojení hrdla s trubkou je zaručeno metodou frikčního svařování.

Systém ROAD DRAIN je plně kompatibilní se sortimentem tvarovek PRAGMA+ID.

### ŠACHTOVÁ VLOŽKA Připojení do stěny betonové šachty



DN/ID	d <sub>y</sub>	t	L
200	248	118	170
250	308	127	185
300	374	116	185
400	498	139	228

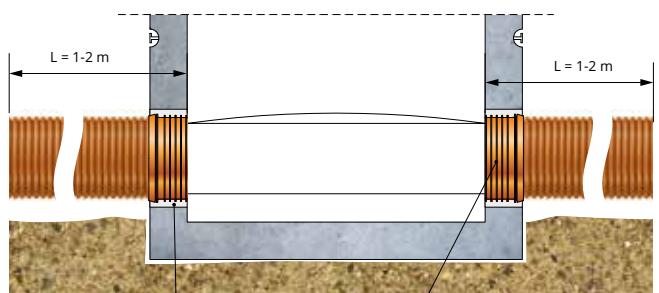
## NAPOJENÍ DO BETONOVÝCH ŠACHET

Pro napojení potrubí do betonové šachty je za potřebí použít k tomu určenou tvarovku.

Otvor pro šachtovou vložku by měl být co nejbliže jejím rozměrům. Tvarovku je nutno oříznout dle otvoru betonové šachty.

Jakýkoliv zbylý prostor se musí vyplnit cementovou maltou která splňuje požadavky na těsnost betonu.

Nedoporučuje se vložky betonovat společně s betonování stěny „za mokra“ jelikož může dojít k deformaci vlivem hmotnosti mokré betonové směsi. V důsledku toho může být obtížné zavést do vložky trubku. Pro eliminaci prnutí, které může nastat nerovnoměrným sedáním betonové šachty a drenážního potrubí se doporučuje do vložek napojovat potrubí o délce 1 až 2 m.



K utěsnění spár lze použít lepidlo z epoxidové pryskyřice.

Těsný přechod z PP-B pro trubky PRAGMA nebo PRAGMA+ID  
Poznámka: tvarovka se na místě přizpůsobí k nosnému kroužku

# PROJEKCE, MONTÁŽ

Drenážní potrubí ROAD DRAIN je třeba pokládat podle normy ČSN EN 1610 a TNI CEN/TR 1046. Potřebné všeobecné údaje a nejdůležitější pokyny pro projekci, skladování i pokládku obsahuje technický manuál Pipelife Kanalizační systémy a katalog Drenážní systémy.

## PLASTOVÉ DRENÁŽNÍ ŠACHTY

Kombinací slepého šachtového dna a těsnění In-situ je možné vyvrtat přívod a výtok dle potřeby projektu přímo na místě stavby. Díky tomu lze také stanovit výšku kalového prostoru a také požadovaný výškový rozdíl mezi přívodem a výtokem.

### ROAD DRAIN - DRENÁŽNÍ ŠACHTA DN800 SLEPÁ (pro uložení nad 1,2 m)



#### In-situ pryžové těsnění

200 **3295290015**

250 **3295290016**

300 **3295290017**

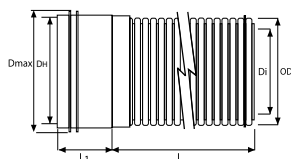
#### Přechod do hrdla hladkých kanalizačních trubek

200 **3295155426**

250 **3295155428**

300 **3295156433**

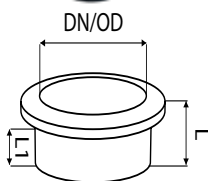
400 **3295156418**



ROAD DRAIN SN 12									
Objednáací kód			DN/ID	OD	DH*	D <sub>1</sub>	D <sub>max</sub>	L <sub>1</sub>	L
Perforace 120°	Perforace 220°	Perforace 360°	[mm]						
3497102698	3497102690	3497102694	200	228	231	200	248	118	6000
3497102687	3497102691	3497102695	250	285	288	250	308	127	6000
3497102688	3497102692	3497102696	300	343	346	300	374	116	6000
3497102689	3497102693	3497102697	400	458	462	400	498	139	6000

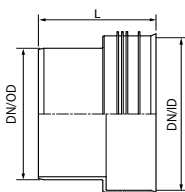
ROAD DRAIN SN 16									
Objednáací kód			DN/ID	OD	DH*	D <sub>1</sub>	D <sub>max</sub>	L <sub>1</sub>	L
Perforace 120°	Perforace 220°	Perforace 360°	[mm]						
3497102674	3497102678	3497102682	200	228	231	200	248	118	6000
3497102675	3497102679	3497102683	250	285	288	250	308	127	6000
3497102676	3497102680	3497102684	300	343	346	300	374	116	6000
3497102677	3497102681	3497102685	400	458	462	400	498	139	6000

### IN-SITU PRYŽOVÉ TĚSNĚNÍ PRO KOLMÉ ODBOČENÍ HLADKOU TRUBKOU



Objednáací kód	Systémový kód	DN/OD	L	L <sub>1</sub>	ø otvoru*
3295290015	LG200	200	65	48	226
3295290016	LG250	250	65	48	276
3295290017	LG300	315	65	48	341

### PŘECHOD DO HRDLA HLADKÝCH KANALIZAČNÍCH TRUBEK



Objednáací kód	Systémový kód	DN/ID	DN/OD	L
3295155426	IDP200	200	200	243
3295155428	IDP250	250	250	257
3295156433	IDP300	300	315	268
3295156418	IDP400	400	400	327

Dodává se bez těsnění.

Všechny rozměry jsou v mm (není-li stanoveno jinak).

Záruky se vztahují na kvalitativní parametry našich výrobků a zboží. V případě škody se naše ručení vztahuje na hodnotu námi dodaného zboží. Vyhrazueme si právo dodávky zboží odlišného od zobrazení uvedeného v katalogu. V objednávkách používejte naše objednáací čísla.

Po ukončení životnosti výrobků doporučujeme jejich materiálovou nebo energetickou recyklaci firmou s patřičným oprávněním. Naše technické poradenství spočívá ve znalosti norem, ve výpočtech a v dosavadních zkušenostech. Nemáme možnost ovlivnit podmínky použití námi nabízených výrobků, zvláště pak nestandardní zacházení s výrobky či použití nebo pokládku, proto jsou veškeré údaje uvedené v našem katalogu nezávazné.

Katalogy a prospekty pravidelně aktualizujeme a vyhrazueme si právo změny údajů v nich uvedených. Aktuálnost konkrétního katalogu či prospektu si proto vždy ověřujte na [www.pipelife.cz](http://www.pipelife.cz).

**Pipelife Czech s.r.o.**

Kučovaniny 1778  
765 02 Otrokovice  
tel.: +420 577 111 213

[www.pipelife.cz](http://www.pipelife.cz)

**Pipelife Slovakia s.r.o.**

Kuzmányho 13  
921 01 Piešťany  
tel.: +421 337 627 173

[www.pipelife.sk](http://www.pipelife.sk)

**PIPELIFE**   
always part of your life